

Cada día un REPORTAJE

250 millones de metros cúbicos embalsará el Pantano del Porma

Su costo será de unos 90 millones de pesetas

Sumergirá seis pueblos del Ayuntamiento de Vegamián

VII

El Pantano del Porma, cuya importancia, necesidades y aprovechamiento explicábamos en nuestro anterior reportaje, tiene su proyecto ya totalmente redactado y técnicamente aprobado por el Ministerio de Obras Públicas y en estos momentos se está iniciando la tramitación del obagado expediente de información pública.

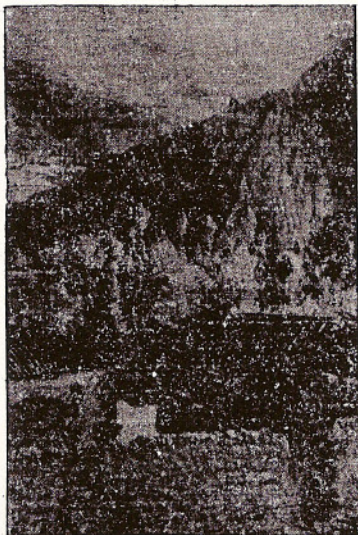
El citado proyecto del Pantano del Porma fija su emplazamiento en el término municipal de Vegamián, del partido judicial de Riaño, La gran presa que será necesario construir, se levantará sobre la carretera de Boñar a Lillo, en un punto a unos diez kilómetros de Boñar y acenta aproximadamente de León, capital.

Las aguas del embalse del Porma, cuando esté construido, ocuparán una superficie aproximada de novecientos cincuenta hectáreas, comprendidas en el término municipal de Vegamián, cuyo casco urbano quedará sumergido bajo las aguas, juntamente con otros cinco pueblos del mismo Ayuntamiento: Lodares, Armada, Campillo, Ferreras y Quintanilla, que en total reúnen una población aproximada de quinientos vecinos. Los otros pueblos de dicho municipio que se salvan de la futura invasión de las aguas son los de Oronos y Eucayo, si bien algunas tierras de los mismos quedarán igualmente sumergidas.

Este gran embalse, el segundo en capacidad de la provincia de León, podrá almacenar 250 millones de metros cúbicos y recibirá las aguas del río de su nombre, el Porma, y de sus corchos, pero caudalosos afluentes. Se calcula que la cuenca del Porma tiene un movimiento anual de aguas del orden de los doscientos cincuenta millones de metros cúbicos, es decir, igual a la capacidad del vaso del embalse, pero se proyecta completar la cuenca alimentadora con otros cien millones de metros cúbicos de agua que se trasvazarán desde el río Curueño, próximo al Porma, mediante una presa complementaria que desviará el caudal sobrante del primero de dichos ríos hasta el pantano.

Es decir, que el total del volumen de las dos cuencas tributarias del embalse del Porma, se eleva a trescientos cincuenta millones de metros cúbicos.

Naturalmente, la obra de mayor importancia y más coste del Pantano del Porma es la de la gran presa de conciliación, que cierra el valle de Vegamián que, como hemos dicho quedará anegado por las aguas. Esta presa tiene su emplazamiento, poco antes de llegar a Vegamián que, como hemos dicho, se encuentra a unos diez kilómetros de Boñar. La presa recerrará la gran cordada que con-



sigue la única salida, aguas abajo, del río Porma, y por la que también pasa la carretera de Lillo.

Esta presa está proyectada para una altura de setenta y tres metros sobre sus cimientos y tendrá un volumen de doscientos sesenta mil metros cúbicos de materiales de hormigón. Sus principales características son: tipo de gravedad, con verdaderos por encima de la presa, construida de hormigón en masa.

Como obras complementarias de la citada presa, figuran en primer término las desviaciones de caminos —la carretera de Boñar a Lillo, principalmente, y de los varios caminos que de ella parten. La carretera de Lillo ganará cerca de 70 metros de altura unos kilómetros antes de Vegamián e irá bordeando el embalse, en una altura máxima de las aguas, para volver a la antigua vía de comunicación a poca distancia de Lillo. Asimismo será preciso levantar el poblado de Boñar, en el que se alojara el personal que ha de trabajar en la construcción de la presa y de las nuevas carreteras y caminos, con sus correspondientes viviendas de viviendas, una administración, 120 casas, cuartelillo de la Guardia Civil, escuelas y todos los servicios que puedan necesitar los mercaderes, obreros y sus familias, en aquellas

altitudes, donde, en el invierno, vi nevés abundantisimo y si frío muy intenso.

El presupuesto de las obras de construcción de la presa, que se ejecutará por contrato, es del orden de unos sesenta millones de pesetas, a cuya suma habrá que añadir otros veintidós millones que están presupuestados para la desviación de la carretera y caminos, poblado obrero, y demás servicios a que antes hemos hecho referencia.

Por los someros datos que quedan reflejados en éste y el anterior reportaje, podrá hacerse una clara idea de la importancia de esta obra hidráulica para la provincia de León y para la economía de España.

Bien es cierto que su construcción costará una considerable suma de pesetas, que no bajará de los noventa o cien millones de pesetas. Pero esta cantidad es insignificante si se compara con las beneficios que ha de reportar, puesto que, como ya hemos dicho, solo el incremento de las cosechas cuando las tierras de la ribera del Porma y del Biosa sean regadas, se valora en unos ciento veinticinco millones de pesetas al año. O sea, que bastará sólo doce millones para amortizar el costo de las obras, sin contar la producción de energía eléctrica que, calculada

sin embargo, gajos, pero cubos, sin deportivo tier rendimiento.

LAS O.
TEL.
CASTE

El el reuev
maniana, a
tin en su
que habia
culturi gen
cusa, en el
samente en
una emisor
españoles.

B. E. P.
años, de E.
ne ya un v
pulsos ap
buenas res
La servicio
Por las ma
de su h
bien.e despi
ma la tecció
sísima, a su
B. E. Noel
llo, casica
español, ora
mo una mul
del e por q
destr ano en

Son mucho
mo correspon
cial, sin gra
quisitudes d
sobre las mu
la podria su
trabajan, No
Jake Walker,
reunen en cor
sarse un cor
que hacen v
mente, a cor
cas norteame
vian desde e
to noble e
casoman a lo
del hotel col
sen'ándose s
No hay peli
cú pública
riesgo para e
al vértice su
lisando una
cala.

TIENE
FABRI

Trabajan l
festivos, per
es favorable
escapada de
marchan a
o Bilbao a c
emolumentos
ces. Un agos
que en las
Drilling Co.
hayan queri
mensualmente
pesetas de s
dollar, natur
ría, además
gastos de s
por su parte
electricistas
ción de vein
bre poco me
entrar en es
temo que e
que sigla l
nes america
nómicamente.

do en 180
hora al año
pesetas de g
nomia nacio
incorporació
sima fuerz
fuerzo de r